30th March 1963]

SRI K. S. ABDUL WAHAB: Will the Home Guard system be converted into the Civil Defence Personnel?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: These are two independent systems.

State Transport express buses

*121 Q.—SRI S. K. SAMBANDHAN: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether suggestion or complaints books are provided in the State Transport express buses;

(b) if so, whether suggestions or complaints written in those books are looked into and by whom; and

(c) the number of suggestions or complaints made by passengers of the Thanjavur express buses from 1st January 1962 to 30th June 1962 and the action taken thereon?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) Yes.

(b) The complaints or suggestions are looked into by the Traffic Superintendents in respect of traffic matters and by the Assistant Engineers if they relate to technical matters.

(c) Ten suggestions/complaints were made relating to the following:—

(i) Good quality paper to be used for complaint books kept in the buses;

(ii) Fitting of luggage rack;

(iii) Exhibition of timings list;

(iv) Provision of electric horn, and clock;

(v) Request for allowing smoking;

(vi) Giving buses special maintenance attention after completion of each trip;

(vii) Printing of bigger size tickets in good quality paper;

(viii) Printing of time tables on the reverse of tickets;

(ix) Provision of toilets; and

(x) Continuous use of fans.

It is not convenient to lower the luggage rack in the buses. It is not possible to print time tables on the reverse of tickets and to provide toilet room in all express buses. Smoking is not permissible under the rules in force. Continuous use of fans will entail damage to them and there is no need for a fan when the bus is in motion. All the other suggestions have been implemented.

SRI S. K. SAMBANDHAN: Will the Hon. Minister be pleased to tell us when the suggestions were made and when they were implemented?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Several suggestions were made. One was made on 14th January 1962, the second on 13th March 1962 and the third on 11th June 1962 and so on.

[30th March 1963

Sri S. K. SAMBANDHAN : Will the Hon. Minister tell us whether there was any suggestion that spare parts should be provided in the express buses, so that if there be any repairs on the way, it can be attended to then and there and passengers need not be stranded on the road for hours together?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : Normally, every bus carries a certain set of tools. It is not usual to carry spare parts in buses.

திரு. வித்வான் தி. முத்துகண்ணப்பன் : சாதாரண பஸ்களில் இந்தப் புகார் புத்தகங்கள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றனவா ? இல்லை என்றால் வைக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களைப் பற்றித்தான் சொன்னேன். சாதாரண பஸ்களைப்பற்றிக் கேள்வி போட்டால் பார்த்துச் சொல்கிறேன்.

Sri K. S. ABDUL WAHAB : Are there any proposals to ply new express buses within two or three months? If so, may I know the routes therefor?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது மேஜைமேல் ஒரு அறிக்கை வைத்தோம், ராஜ்யத்தில் நேஷனலைஸ்டு டிரான்ஸ்போர்ட் எங்கெங்கு புது நெடுந்தூரம் பஸ்கள் விடுவது என்று. அதை யொட்டி விடப்படும். இப்போது எந்தெந்த இடமென்று எனக்கு ஞாபகமில்லை.

Co-operative Societies for Goldsmiths

* 122 Q.—Sri S. K. SAMBANDHAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to start co-operative societies for goldsmiths for the manufacture of 14 carat gold jewellery?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : Yes. A scheme for the organisation of four industrial co-operative societies for goldsmiths at Madras, Tiruchirappalli, Madurai and Coimbatore has been sanctioned on 5th March 1963.

Sri S. K. SAMBANDHAN : What is the purpose of these co-operative societies? Are they to make only 14 carat jewellery or will any other work be undertaken in these co-operative societies?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : They will be organised as multi-metal societies. I am not very keen that people should stick to making gold jewels only. We want to give them work in various other metals, including silver, copper, brass, aluminium and so on. We will try to give them work which will be of industrial use in preference to work which will be ordinary making of jewellery.

திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கூட்டுறவு நிலையங்கள் எப்போதிலிருந்து வேலை தொடங்கும் ? அதில் பங்குதாரர் களாவதற்கு எப்படிப்பட்டவர்களுக்கு எந்த அடிப்படையில் உரிமை அளிக் கப்பட்டிருக்கிறது ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பங்குதாரர்களாவதற்கு யோக்ய தாம்சம், அவர்கள் கோல்டு ஸ்மித்தாக, பொற்கொல்லர்களாக இருக்க வேண்டும். பொற்கொல்லர்கள் பெயரை வைத்துக்கொண்டு ஜுவல்லர்கள்